

NAZWA
INWESTYCJI: **REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2912C BIELAWY – KAZANIE –
SOKOŁOWO OD KM 0+017 DO KM 0+367 ORAZ OD KM 3+985
DO KM 4+750**

KATEGORIA
OBIEKTU: **IV – ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH – ZJAZDY
XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE**


STADIUM
DOKUMENTACJI: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

BRANŻA: **DROGOWA**

ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA: **CZĘŚĆ OPISOWA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

LOKALIZACJA
INWESTYCJI: **WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE
POWIAT WŁOCŁAWSKI
GMINA LUBRANIEC
OBRĘB_0011_DOBIERZYN, DZ. NR: 256, 47/1, 37/1, 39/1, 40/1,
OBRĘB_0014_KAZANIE, DZ. NR: 6/1, 8/1, 10/1, 26/1, 240,
GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI
OBRĘB_0023_SOKOŁOWO PARCELE, DZ. NR: 24/1.**

INWESTOR: **POWIAT WŁOCŁAWSKI
UL. CYGANKA 28
87-800 WŁOCŁAWEK**



DATA
OPRACOWANIA: **15 PAŹDZIERNIK 2025r.**

PROJEKTANT
BRANŻY
DROGOWEJ: **mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI
UPRAWNIENIA KUP/0046/POOD/04**

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
ING BANK SŁĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448
Adres: 87-800 Włocławek, ul. Zimowa 18
Mobile: 607 542 675 e-mail: motyles@wp.pl

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1. Podstawa opracowania	2
2. Uzasadnienie zadania	2
3. Przedmiot, zakres i cel opracowania	3
4. Lokalizacja inwestycji	3
5. Istniejące zagospodarowanie terenu	3
6. Opis stanu projektowanego – geometria drogi	4
7. Opis stanu projektowanego – organizacja ruchu	5
7.1. Oznakowanie pionowe	5
7.2. Urządzenia BRD	5
8. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu	5
8.1. Oznakowanie pionowe	5
8.2. Konstrukcje wsporcze oznakowania pionowego	6
9. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu	6
10. Uwagi końcowe.....	6
II. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.....	7
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny projektu stałej organizacji ruchu dla zmierzenia budowlanego pn.: „*Remont drogi powiatowej nr 2912C Bielawy – Kazanie – Sokołowo od km 0+017 do km 0+367 oraz od km 3+985 do km 4+750*”.

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został sporządzony w oparciu o:

- umowę nr TZ.512.16.2025 zawartą w dniu 28 lipca 2025r. z Inwestorem tj. Powiatem Włocławskim z siedzibą we Włocławku przy ul. Cyganka 28,
- wytyczne Inwestora,
- mapę sytuacyjno-wysokościową,
- elementy projektu wykonawczego (branży drogowej) dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego,
- ustawę z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.),
- ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. 2024 poz. 1251),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. 2019. poz. 2311 z późn. zm.),
 - ✓ załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - ✓ załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - ✓ załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2017 poz. 784 – tekst jednolity),
- wytyczne Inwestora,
- wizję lokalną terenu objętego opracowaniem.

2. Uzasadnienie zadania

Projektowany remont drogi powiatowej nr 2912C przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa oraz warunków komunikacyjnych (komfortu jazdy), co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych do przedmiotowego zamierzenia budowlanego.

3. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont drogi powiatowej nr 2912C *Bielawy – Kazanie – Sokołowo* na odcinku od km 0+017 do km 0+367 oraz na odcinku od km 3+985 do km 4+750.

Remont drogi na w/w odcinkach polegać będzie na:

- wzmocnieniu jezdni poprzez ułożenie warstwy ścieralnej,
- wykonaniu poboczy gruntowych ulepszonych,
- wykonaniu nawierzchni zjazdów jako ulepszone,
- oczyszczeniu ścieku z korytek betonowych,
- oczyszczeniu i odtworzeniu rowów przydrożnych,
- wykonaniu oznakowania pionowego.

Istniejące zjazdy zostaną bez zmian ich lokalizacji – co nie zmienia dotychczasowej dostępności.

Zakres przedmiotowy opracowania obejmuje zaprojektowanie na przedmiotowych odcinkach: stałego oznakowania pionowego oraz stałej lokalizacji urządzeń BRD.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego oraz zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu, w rejonie przedmiotowego zamierzenia budowlanego.

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana będzie w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie włocławskim, na terenie gminy Lubraniec i Brześć Kujawski, w miejscowościach Dobierzyn i Sokołowo Parcele – na działkach wg poniższego wykazu:

- jednostka ewidencyjna: Lubraniec
 - ✓ obręb_0011_Dobierzyn
 - działki nr: 256, 47/1, 37/1, 39/1, 40/1,
 - ✓ obręb_0014_Kazanie
 - działki nr: 6/1, 8/1, 10/1, 26/1, 240,
- jednostka ewidencyjna: Brześć Kujawski
 - ✓ obręb_0023_Sokołowo Parcele
 - działka nr: 24/1.

5. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga powiatowa nr 2912C na omawianych odcinkach, tj. od km 0+017 (m. Dobierzyn, skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 270) do km 0+367 (początek m. Kazanie) oraz od km 3+985 (zjazd z obiektu mostowego nad rzeką Zgłowiączka) do km 4+750 (m. Sokołowo Parcele, wlot na skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2911C) posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu w jednym kierunku, o szerokości jezdni ~4,60÷5,00 m.

Jezdnia posiada liczne pęknięcia podłużne i poprzeczne. Droga w swym przebiegu posiada profil wysokościowy o małym i dużym zakresie zmian. Droga ta na tych odcinkach nie jest wyposażona w chodnik. Droga powiatowa nr 2912C na omawianych odcinkach przebiega przez tereny zarówno o charakterze mieszkalnym i rolniczym (pola uprawne). Zabudowę przy drodze stanowią w większości domy mieszkalne (jednorodzinne) w zabudowie wolnostojącej o bardzo małej intensywności zabudowy. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane na omawianym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi. Droga powiatowa nr 2912C, na omawianych odcinkach, krzyżuje się z:

- drogą wojewódzką nr 270;
- drogą powiatową nr 2911C;
- drogą gminną nr 190694C oraz nr 190442C.

Ruch kołowy na omawianym odcinku drogi powiatowej jest mały. Na drodze tej występuje głównie ruch lokalny.

Ruch pieszy na omawianym odcinku drogi powiatowej jest także mały.

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami),
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe,
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne.

6. Opis stanu projektowanego – geometria drogi

Projekt wykonawczy (branży drogowej) obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej nr 2912C:

- wzmocnienie jezdni poprzez ułożenie warstwy ścieralnej,
 - ✓ kilometrą projektowanego odcinka DP2912C – od km 0+017 do km 0+367,
 - ✓ kilometrą projektowanego odcinka DP2912C – od km 3+985 do km 4+750,
 - ✓ długość odcinka: $350\text{ m} + 765\text{ m} = 1.115\text{ m}$,
 - ✓
 - ✓ szerokość:
 - na odcinku od km 0+017 do km 0+367: $\sim 5,00\text{ m}$,
 - na odcinku od km 3+985 do km 4+750: $\sim 4,40\text{ m} \div 4,65\text{ m}$,
 - ✓ spadek poprzeczny:
 - daszkowy na odcinkach prostych – 2 %,
 - jednostronny na łukach poziomych – zmienny do 3 %,
 - ✓ przekrój:
 - drogowy – jezdnia ograniczona z obu stron poboczami,
 - uliczny – jezdnia ograniczona krawężnikiem i ściekiem z korytek,
 - ✓ wymiana konstrukcji jezdni na odcinku 50 m, od km $\sim 4+143$ do km $\sim 4+193$, strona prawa, szerokość pasa $\sim 1,50\text{ m}$,
- wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych,
 - ✓ nawierzchnia z kruszywa łamanego,

- ✓ szerokość: 0,75m ÷ 1,00m,
- ✓ spadek poprzeczny: 6 %,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
 - ✓ nawierzchnia: z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz z kruszywa łamanego,
 - ✓ szerokość: istniejąca,
- oczyszczenie ścieku z korytek betonowych,
- oczyszczenie i odtworzeniu rowów przydrożnych.

7. Opis stanu projektowanego – organizacja ruchu

Przyjęta organizacja ruchu wynika wprost z zaprojektowanej geometrii drogi w projekcie wykonawczym (branży drogowej), dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego. Uwzględnia istniejącą organizację ruchu na przedmiotowym odcinku drogi oraz istniejącą geometrię i organizację ruchu na drogach przyległych.

Projekt organizacji w swoim zakresie ma na celu odtworzenie istniejącego oznakowania, wynikającego z aktualnego zagospodarowania i otoczenia pasa drogowego.

W ramach prowadzonych robót należy dokonać wymiany istniejącego oznakowania pionowego na nowe.

7.1. Oznakowanie pionowe

Zakres prac przy oznakowaniu pionowym obejmuje demontaż istniejących znaków (wraz z demontażem konstrukcji wsporczych tych znaków – np. słupków) oraz ustawienie nowych znaków, na omawianych odcinkach drogi powiatowej nr 2912C. Należy zastosować znaki należące do grupy wielkości – ŚREDNIE, z licami wykonanymi z folii odbłaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z odpowiednim rysunkiem projektu.

7.2. Urządzenia BRD

Urządzenia BRD, tj. bariery ochronne drogowe U-14a, należy zachować w ich istniejącym stanie i ich lokalizacji.

8. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu

8.1. Oznakowanie pionowe

Znaki pionowe należy lokalizować w odległości 0,50÷2,00 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy).

W przypadku braku chodnika, znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min. 2,00 m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

W przypadku umieszczania znaków pionowych przy/w chodniku, należy montować je na wysokości min. 2,20 m (zalecane 2,50 m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków

technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach, załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

8.2. Konstrukcje wsporcze oznakowania pionowego

Projektuje się zastosowanie słupków pojedynczych oraz słupków podwójnych.

Konstrukcje wsporcze do umieszczenia na nich znaków pionowych muszą zapewniać stabilność całości oznakowania.

Należy zastosować słupki ocynkowane, o średnicy min. Ø 60 mm, wyposażone w kapturek przeciwdeszczowy oraz kotwę zabezpieczającą przed obróceniem lub wyrwaniem słupka. Zalecana głębokość wkopania słupków w grunt wynosi ~700 mm (głębokość wkopania słupków musi zapewniać stabilność znaków/tablic). W celu stabilizacji, słupki w gruncie należy zabetonować. Długość poszczególnych słupków należy dostosować do ilości montowanych na danym słupku znaków/tablic oraz do głębokości wkopania słupka w gruncie, a także od warunków miejscowych.

9. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Zaprojektowaną, w niniejszym opracowaniu, stałą zmianę organizacji ruchu przewiduje się wprowadzić do dnia 31 grudnia 2027r.

10. Uwagi końcowe

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu musi zawiadomić właściwy organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz komendanta Policji o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej zmiany organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Oznakowanie drogi należy umieszczać pod nadzorem właściwego zarządu drogi.

Podpis i pieczęć projektanta

II. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Kilometraż	Szt.
E-18a	Istniejące	Średnie	0+361	1
A-4	Istniejące	Średnie	0+367	1
B-33	Istniejące	Średnie	0+367	1
B-33	Istniejące	Średnie	0+367	1
A-22	Istniejące	Średnie	0+367	1
B-18	Istniejące	Średnie	0+367	1
A-7	Istniejące	Średnie	0+367	1
A-6b	Istniejące	Średnie	0+367	1
B-20	Istniejące	Średnie	0+017	1
A-7	Istniejące	Średnie	0+096	1
T-0	Istniejące	Średnie	0+096	1
A-6c	Istniejące	Średnie	0+280	1
B-33	Istniejące	Średnie	0+315	1
B-33	Istniejące	Średnie	0+367	1
E-4	Istniejące	Średnie	0+176	1
E-4	Istniejące	Średnie	0+176	1
E-17a	Istniejące	Średnie	0+361	1
B-34	Istniejące	Średnie	0+316	1
A-6b	Istniejące	Średnie	0+090	1
A-2	Istniejące	Średnie	0+023	1
B-33	Istniejące	Średnie	0+023	1
B-33	Istniejące	Średnie	0+017	1
B-33	Istniejące	Średnie		1
B-33	Istniejące	Średnie		1

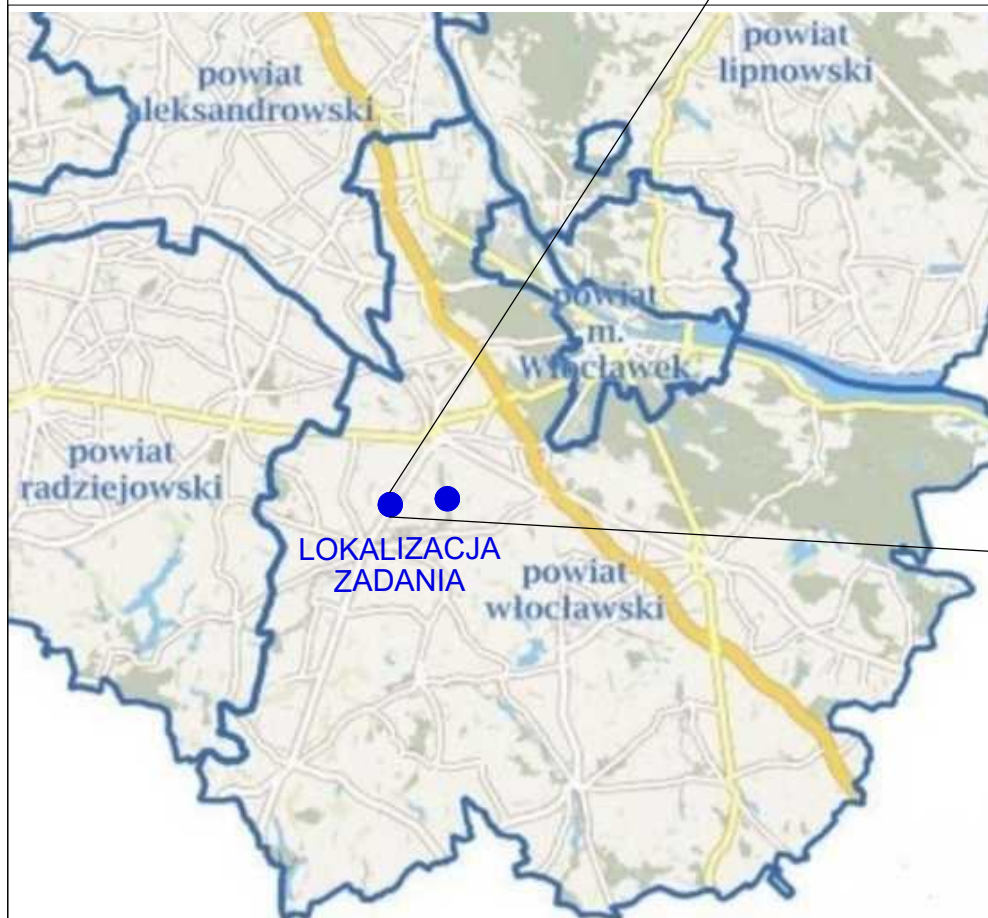
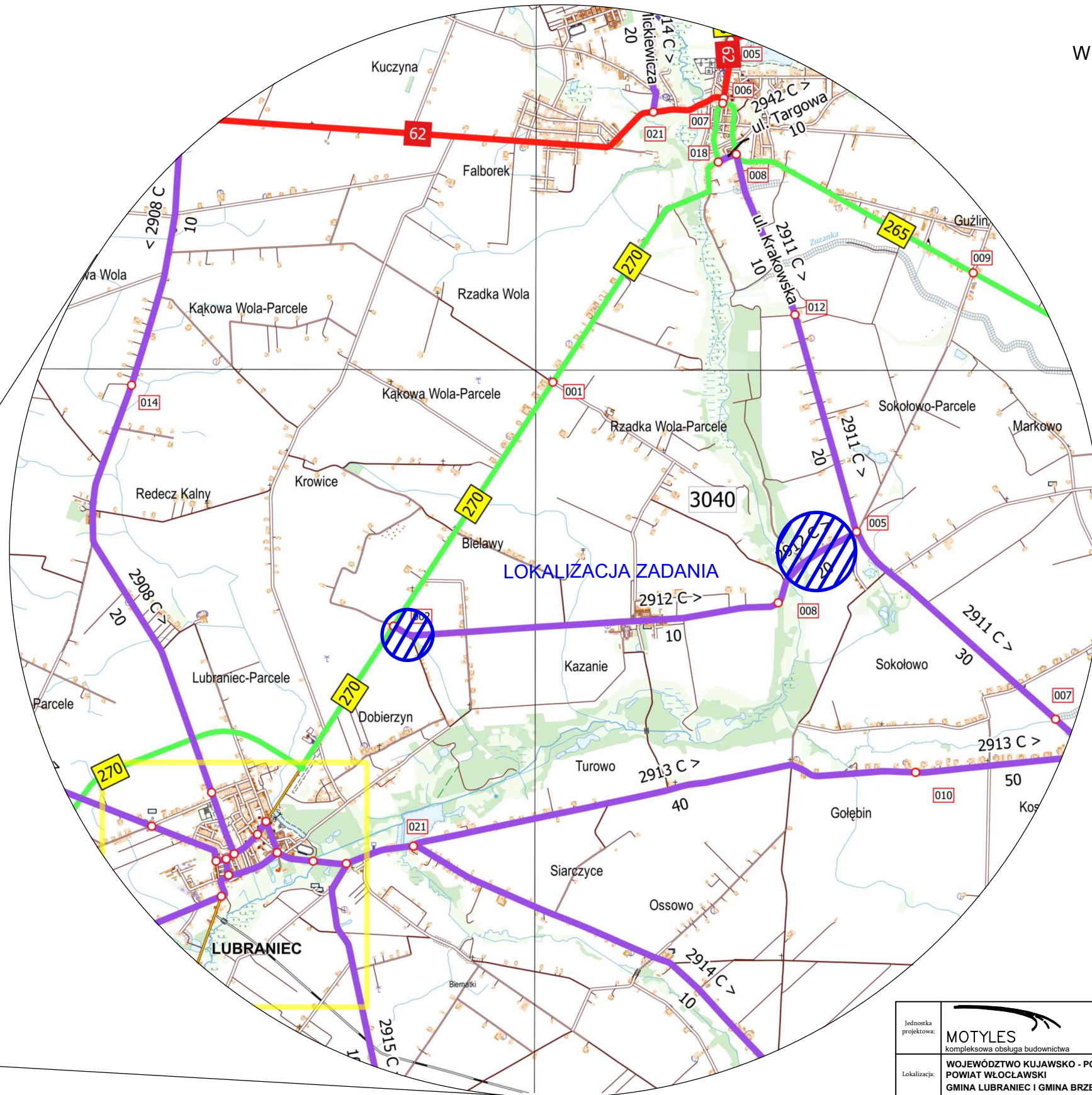
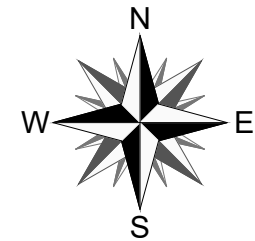
Konstrukcje wsporcze


Nazwa	Stan	Szt.
Słupek	Istniejące	1
Słupek	Istniejące	1
Słupek	Istniejące	1
Słupek	Istniejące	1
Słupek	Istniejące	1
Słupek	Istniejące	1
Słupek	Istniejące	1
Słupek	Istniejące	1
Słupek	Istniejące	1
Słupek	Istniejące	1
Słupek	Istniejące	1
Podwójny słupek	Istniejące	1
Podwójny słupek	Istniejące	1
Słupek	Istniejące	1
Słupek	Istniejące	1
Słupek	Istniejące	1
Słupek	Istniejące	1
Słupek	Istniejące	1
Słupek	Istniejące	1

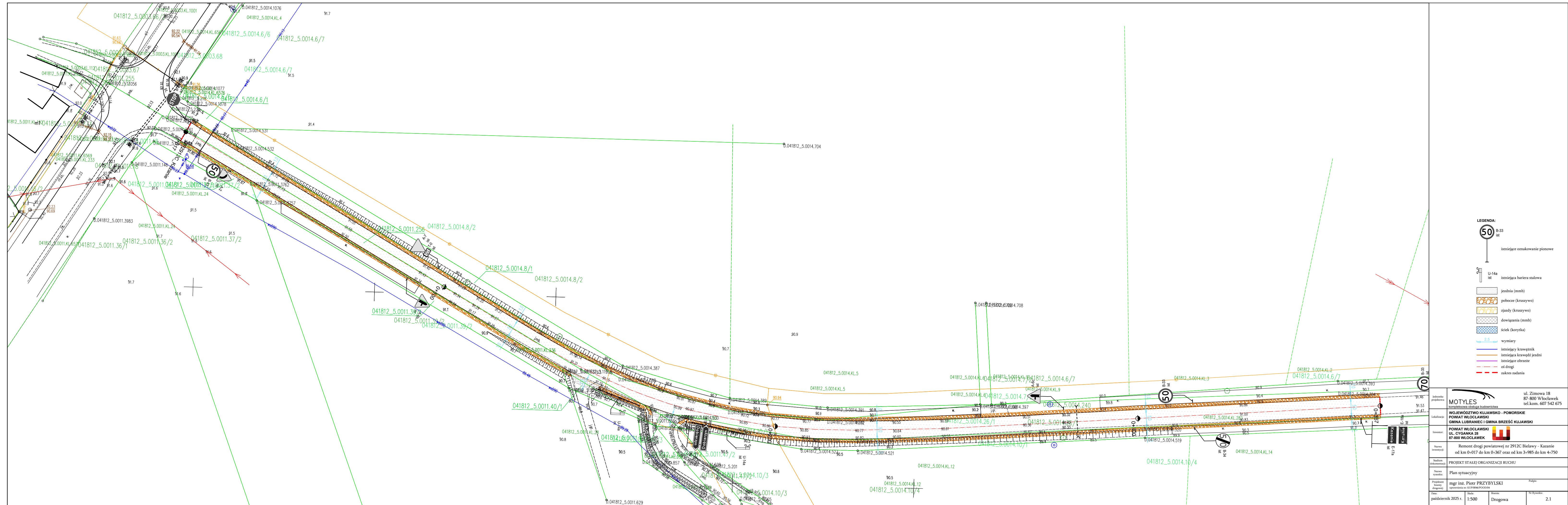
Urządzenia bezpieczeństwa

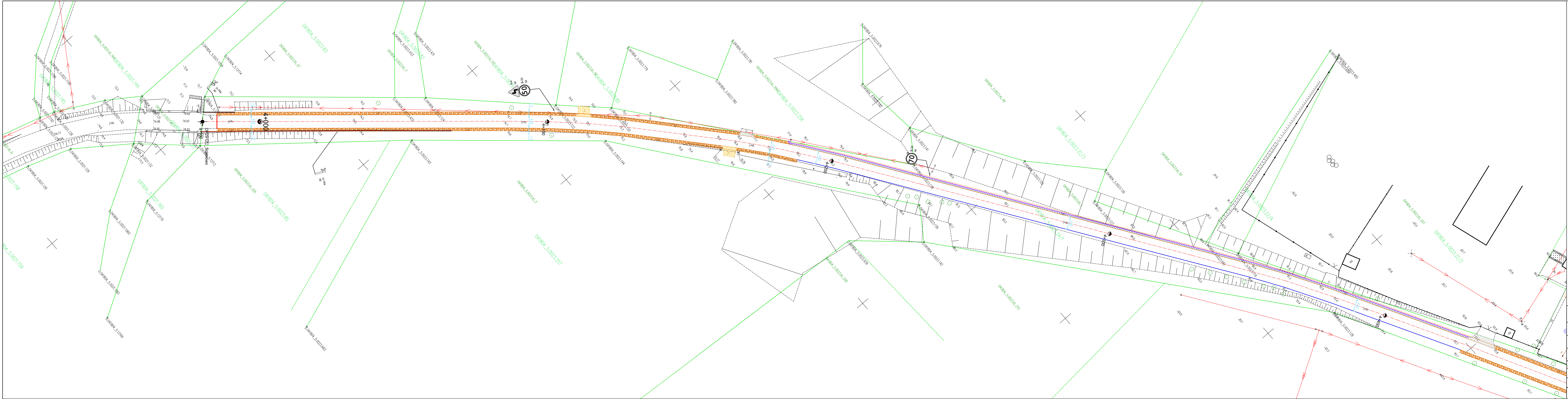
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-14a	Istniejące	86.91
U-14a	Istniejące	10.91
U-14a	Istniejące	14.74
U-14a	Istniejące	12.20

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA





Jednostka projektowa:	 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA LUBRANIEC I GMINA BRZEŚĆ KUJAŃSKI	
Inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI UL. CYGANKA 28 87-800 WŁOCŁÁWEK	
Nazwa inwestycji:	Remont drogi powiatowej nr 2912C Bielawy - Kazanie od km 0+017 do km 0+367 oraz od km 3+985 do km 4+750	
Stadium dokumentacji:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny - lokalizacja zadania	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI uprawnienia nr: KUP/0046/POOD/04	
Data:	październik 2025 r.	
Skala:	-	
Branża:	Drogowa	
Nr Rysunku:	1	








LEGENDA:


 B-33
ist. istniejące oznakowanie pionowe


 U-14a
ist. istniejąca bariera stalowa


 jezdnia (mmb)


 pobocze (kruszywo)


 zjazd (kruszywo)


 dowiązania (mmb)


 ściek (korytka)


 2.5
wymiary

 istniejący krawężnik

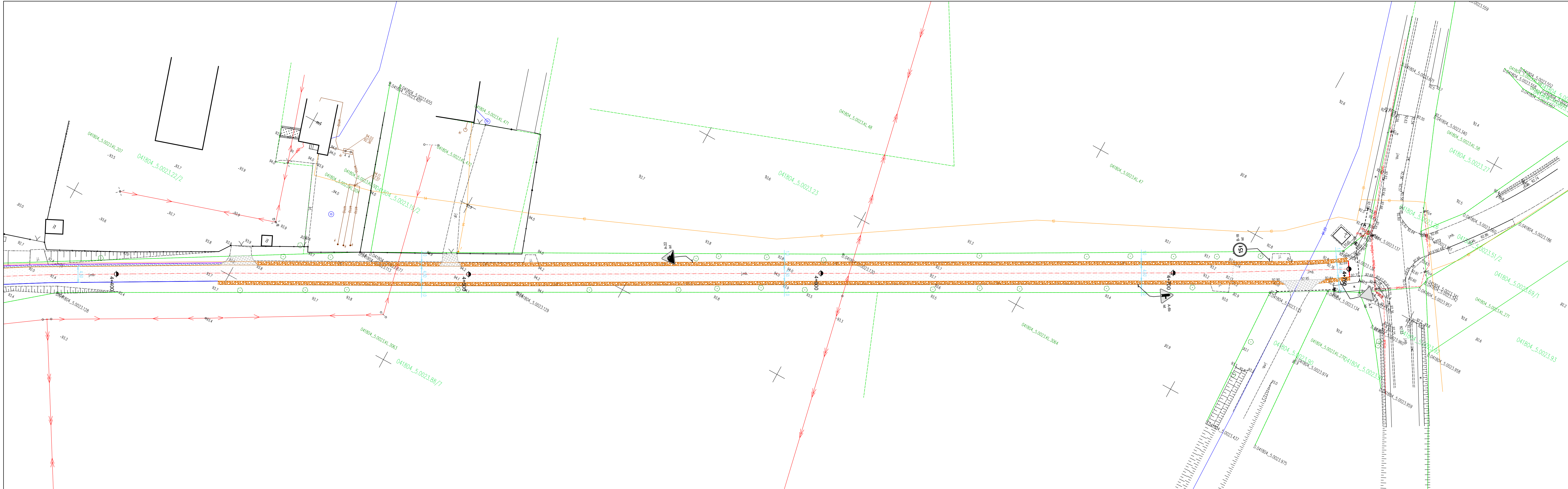
 istniejąca krawężnik jezdni

 istniejące obrzeże

 oś drogi

 zakres zadania

Jednostka projektowa:		MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa		ul. Żimowa 18 87-800 Włocławek tel./kom. 607 542 675	
Lokalizacja:		WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GINIA LUBRANIEC I GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI			
Inwestor:		POWIAT WŁOCŁAWSKI UL. CYGANIA 28 87-800 WŁOCŁAWEK			
Nasza inwestycja:		Remont drogi powiatowej nr 2912C Bielawy - Kazanie od km 0+017 do km 0+367 oraz od km 3+985 do km 4+750			
Stan dokumentacji:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nasza oferta:		Plan sytuacyjny			
Projektant:		mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI		Biuro:	
Inżynier:		mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI		Skala:	
Data:		październik 2025 r.		Skala:	
				Drogowa	
				2.2	



- LEGENDA:
- B-33 ist. istniejące oznakowanie pionowe
 - U-14a ist. istniejąca bariera stalowa
 - jezdnia (mmb)
 - pobocze (kruszywo)
 - rzędny (kruszywo)
 - dowiązania (mmb)
 - ściek (korytka)
 - 2.5 wymiary
 - istniejący krawężnik
 - istniejąca krawężna jezdnia
 - istniejące obrzeże
 - oś drogi
 - zakres zadania

Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa			ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA LUBRANIEC I GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI			
Inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI UL. CYGANKA 28 87-800 WŁOCŁAWEK			
Nazwa inwestycji:	Remont drogi powiatowej nr 2912C: Bielawy - Kazanie od km 0+017 do km 0+367 oraz od km 3+985 do km 4+750			
Stadium dokumentacji:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny			
Projektant: Inwestor: Drogi:	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI			Podpis:
Data: październik 2025 r.	Skala: 1:500	Wariant: Drogowa	No. Rysunku: 2.3	